

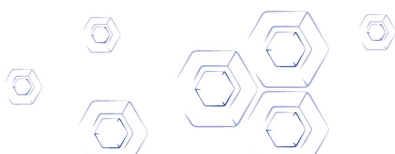
## Voortgangsrapportage FastXS (impuls)



&lt;1&gt;

PTLnummer: PTL01.051

Datum: 4 december 2017

Mijlpalen/ deliverables	Geplande datum oplevering
1. Oplevering plan van aanpak	opgeleverd
2. Gespreksverslagen van gesprekken met bedrijven (15)	afgerond
3. Uitgewerkte specificaties voormeldsysteem	afgerond
4. Aansluiting eerste bedrijf	afgerond
5. Gespreksverslagen van gesprekken met bedrijven (16 t/m 30)	lopend
<b>Voortgang</b>	
<p>De aansluiting van het eerste Zeeuwse Bedrijf (Supermaritime) is afgerond. Zij zijn zeer tevreden en hebben besloten om ook met biometrie te gaan werken op de terminal. Kloosterboer Vlissingen sluit ook aan. Apparatuur is geleverd en wordt getest, planning daadwerkelijk ingebruikname ligt bij Kloosterboer. Moment is niet bekend bij schrijven deze rapportage.</p> <p>Outokumpu is on site geweest bij Uniport Rotterdam ter referentie. N.a.v. is een offerte verzonden voor een pilot. Besluitvorming gaande.</p> <p>Bij DOW is men zeer enthousiast, invoering CargoCard is opgenomen op de begroting 2018 van DOW.</p> <p>Gesprekken met Yara, Verbrugge, ICL-IP. Access World, Cargill en Swagemakers plaatsgevonden. Partijen enthousiast, interne besluitvorming loopt. Voor Yara en ICL-IP wordt een referentiebezoek bij Indorama Rotterdam gepland zodat toegevoegde waarde voor chemische sector direct zichtbaar is. Bezoek zou bij Huntsman plaatsvinden, maar vanwege onderhoud is daar geen ruimte voor.</p> <p>De gesprekken met Cargill zijn lopend. Swagemakers gesproken vanuit rol als ontwikkelaar binnenvaartterminal ism Vlaeynatie. In januari worden gesprekken gepland over deelname FastXS.</p> <p>Access World is bezig met digitalisering laad- en losproces. Hierna vindt besluitvorming FastXS plaats. Verbrugge is zeer enthousiast, bestaande systeem kan niet meer geupdate worden, goede kans om de CargoCard ook hier in gebruik te nemen en daarmee de community te verstevigen.</p>	



Het voormeldsysteem is gebouwd. Er wordt nu getest voor het eerste stuk
<b>Cofinanciering gerelateerd aan de opgeleverde deliverable</b>
 Cofinancierings specificatie  Cofinanciering bepaling
<b>Risks (doorlooptijd/deliverables)</b>
De interne besluitvorming bij bedrijven neemt veel tijd in beslag, hierdoor bestaat het risico dat aansluiting van bepaalde bedrijven niet binnen huidige looptijd van project gerealiseerd kan worden. Door de verlenging van de looptijd is dit risico minder relevant.
<b>Issues (doorlooptijd/deliverables)</b>
Het is een uitdaging om bij bepaalde bedrijven een afspraak te plannen. Hiervoor is vanuit het project het netwerk van Zeeland Seaports ingezet. Ook wordt geprobeerd om meerdere personen vanuit business development Zeeland Connect in te zetten voor het plannen van afspraken.
<b>Opportunities (nieuwe kansen ivm doelstellingen NLIP, samenwerkingen, communicatiemomenten)</b>
Door de getoonde film tijdens het congres van Zeeland Connect is positieve energie ontstaan rondom project FastXS. De film is te vinden onder link: <a href="https://t.co/LXV9sBabAO">https://t.co/LXV9sBabAO</a> De aansluiting van Kloosterboer zal ook een moment zijn dat gebruikt wordt om de Zeeuwse regio te enthousiasmeren. De vorm van communiceren hierover wordt komende periode uitgewerkt.
<b>Opgeleverde deliverables</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plan van Aanpak - opgeleverd</li> <li>2. Uitgewerkte specificaties voormeldsysteem - opgeleverd</li> <li>3. 15 gespreksverslagen (MCV, Kloosterboer, Outokumpu, DOW, ICL-IP, Swagemakers, Wielemaker, ZSP, Access World, Kotra, Supermaritime, Vopak, Yara, MSP, Cargill) – opgeleverd</li> <li>4. foto's aansluiting eerste bedrijf – opgeleverd</li> <li>5. 0 gespreksverslagen (Verbrugge, Ovet volgen op korte termijn)</li> </ol>

